

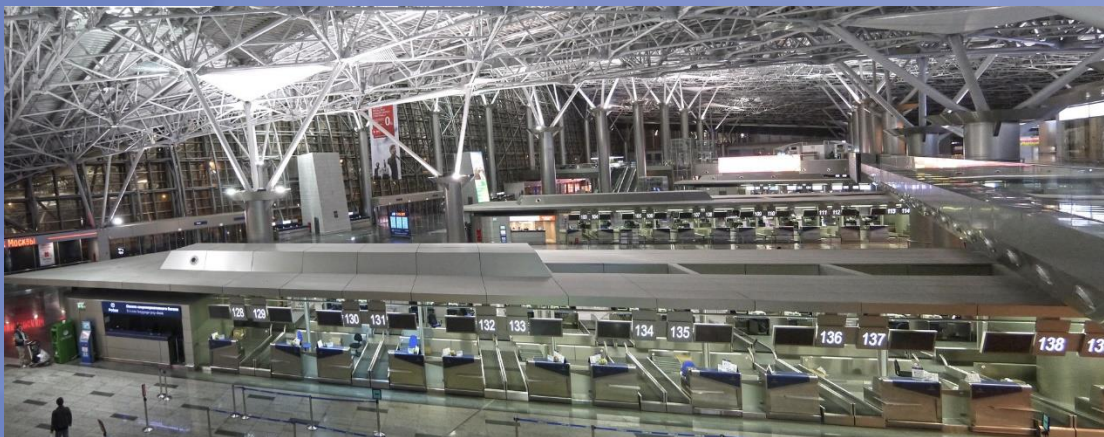


Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ



ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

Доведение предложений по разработке и последующему внедрению технологических, технических и инновационных решений с целью увеличения пропускной способности воздушных пунктов пропуска при условии обеспечения необходимого уровня всех видов контроля



НОРМАТИВЫ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

Нормативы ИВПП

- 
- 10-минутный интервал
 - часовой интервал



Количество операций
прибытия/отправления ВС
в нормативном интервале

Терминал (статичные ресурсы)

- 
- стойки регистрации
 - выходы на посадку
 - багажные карусели



Количество и время
использования ресурса

Перрон

- 
- места стоянки ВС



Количество и время
использования ресурса

Пограничный контроль

- 
- Кабины паспортного контроля



Количество ресурса и
время проверки одного
пассажира



ПУТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

СТРОИТЕЛЬСТВО/ РЕКОНСТРУКЦИЯ

→ Строительство новых терминалов

→ Реконструкция действующих терминалов

- Большие затраты по времени и финансам
- Увеличение численности подразделений ГКО

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

→ Высокотехнологичные и многофункциональные комплексы и системы

→ Технологические решения, направленные на сокращение времени осуществления гос.контроля



АВТОМАТИЧЕСКИЕ КАБИНЫ ПАСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

Принятие
предварительного
решения на пропуск
через границу



Пример технологии



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

КОНЦЕПЦИЯ ВНЕДРЕНИЯ СОВМЕСТНОГО ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ - A-CDM

«Совместное принятие решений в аэропортах (Airport Collaborative Decision Making) – это концепция, направленная на совершенствование воздушного движения и управления пропускной способностью (ATFCM) в аэропортах за счет сокращения задержек, улучшения предсказуемости событий и оптимизации использования ресурсов».



Определение ЕВРОКОНТРОЛЯ

КТО ЗАИНТЕРЕСОВАН?

АВИАКОМПАНИИ

ПАССАЖИРЫ

АЭРОПОРТ

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

КОМПАНИИ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ОРГАНЫ



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

ГЛАВНЫЕ ЦЕЛИ – A-CDM



Обеспечить предсказуемость событий в аэропорту



Возможность гибкого предварительного и оперативного планирования



Повысить эффективность использования наземной инфраструктуры



Сократить расходы на буксировки и руление (время/топливо)



Оптимизировать использование ресурсов



Обеспечить прозрачность всех операций при подготовке ВС



Максимально сократить потери согласованных слотов «по воздуху»



Повысить пропускную способность пунктов пропуска



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

ЕДИНЫЙ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОЗВОЛИТ:

1. Внедрить технологические, технические и инновационные решения
2. Увеличить пропускную способность воздушных пунктов пропуска
3. Обеспечить необходимый уровень всех видов государственного контроля
4. Разработать методику (порядок) расчета пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

