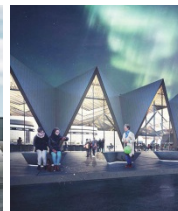
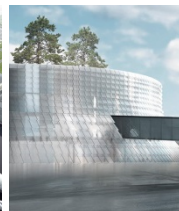
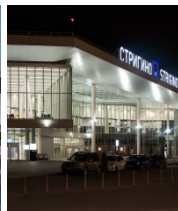




Развитие воздушных пунктов пропуска и авиационная мобильность

Декабрь 2018 г.

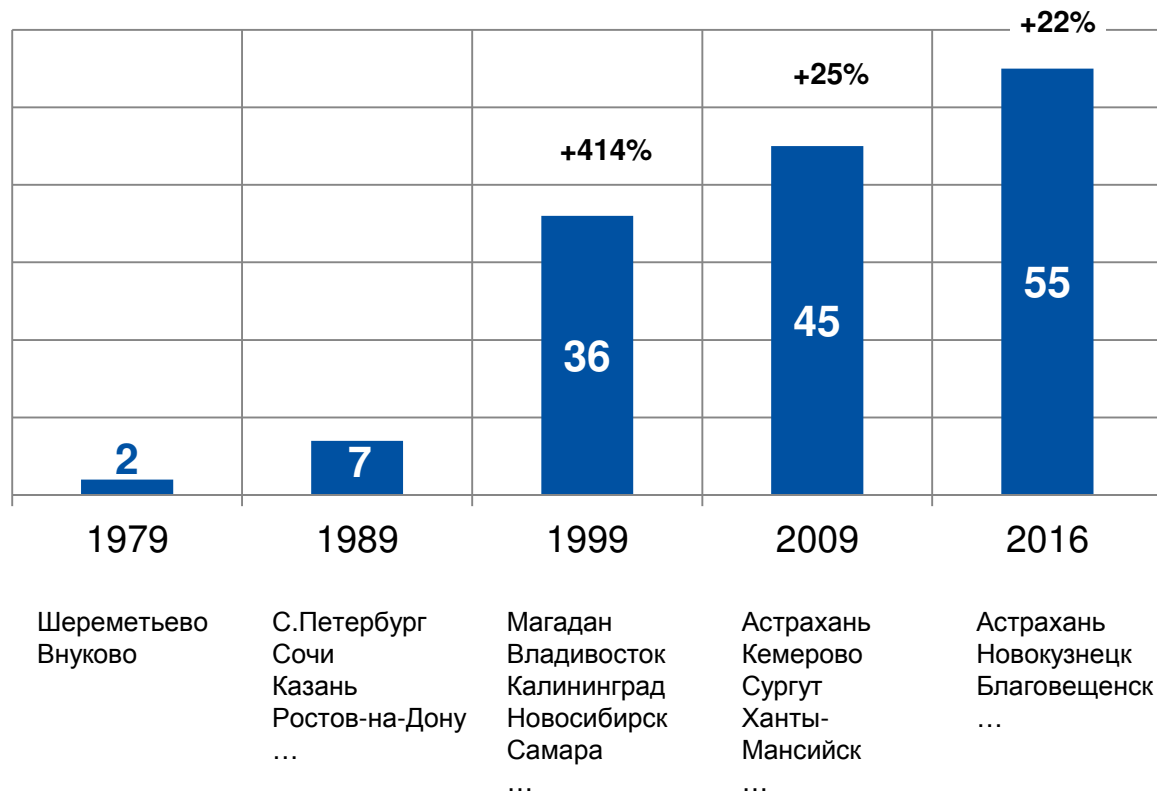
- ❑ Екатеринбург
- ❑ Нижний Новгород
- ❑ Новый Уренгой
- ❑ Петропавловск-Камчатский
- ❑ Ростов-на-Дону
- ❑ Самара
- ❑ Саратов



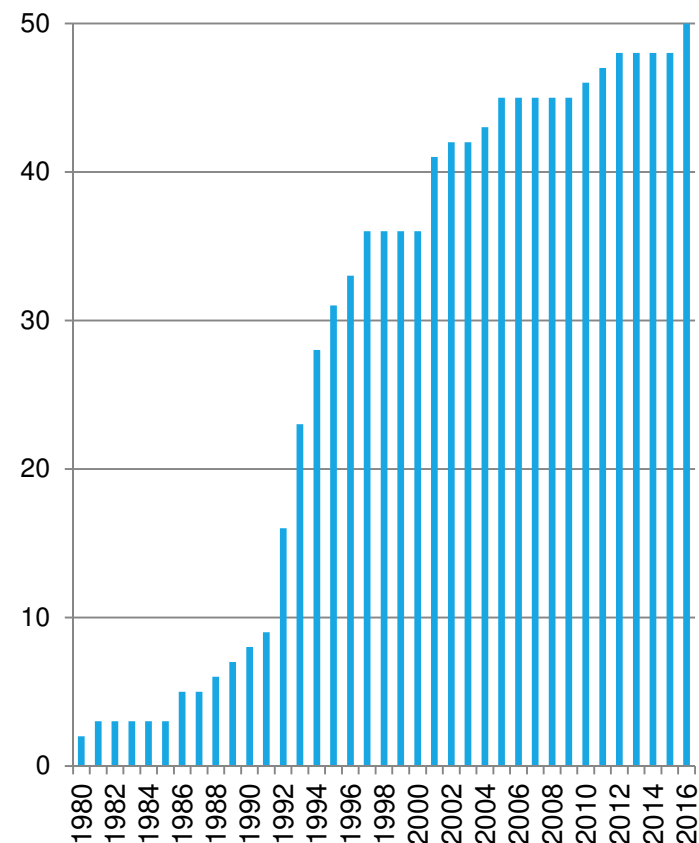


Динамика количества международных аэропортов в РФ

Количество международных аэропортов в РФ



Рост в 6 раз

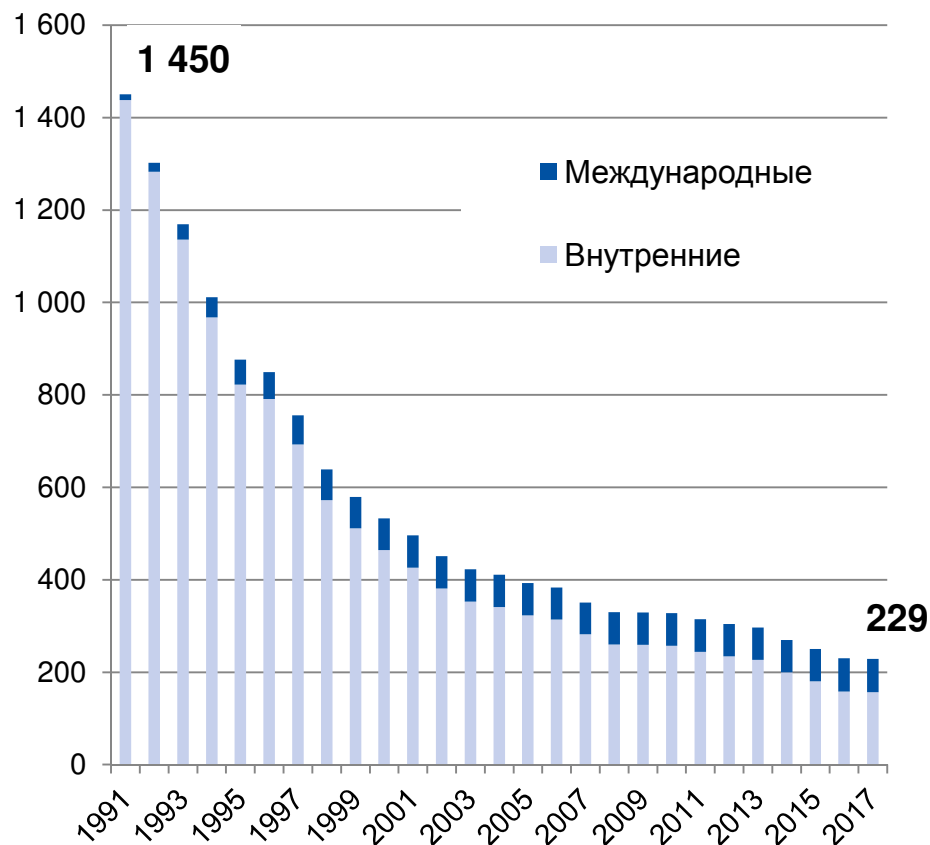


«Взрывной» рост количества международных аэропортов 1990-2000х стабилизировался в 2010е.



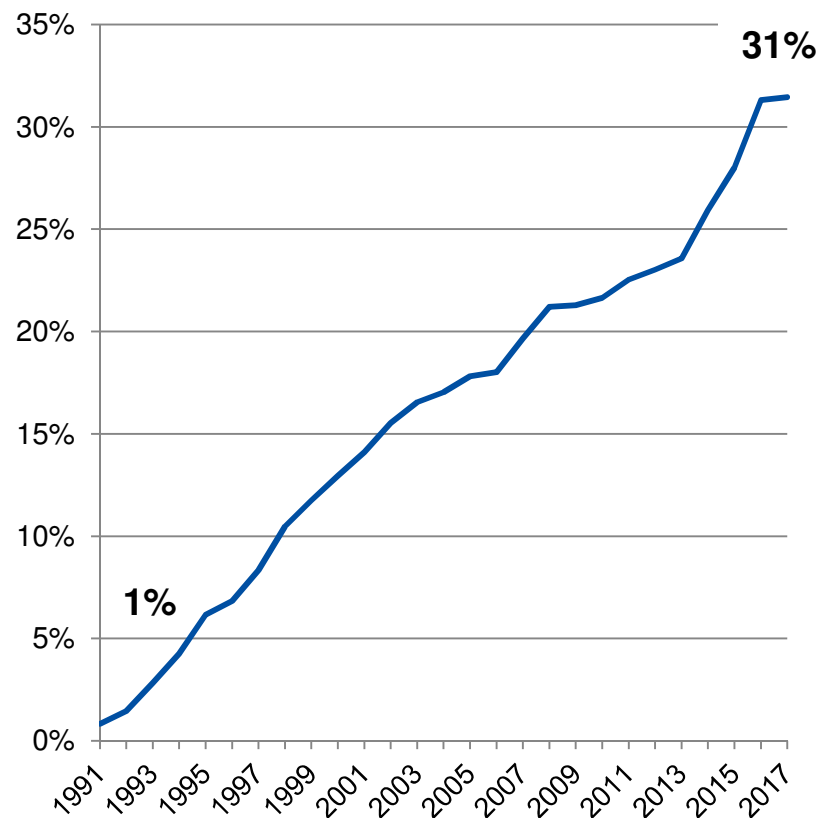
Структура гражданских аэропортов РФ

Количество гражданских аэропортов



Количество гражданских аэропортов
сократилось более чем в 6 раз

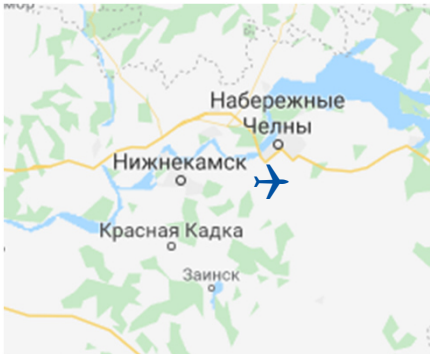
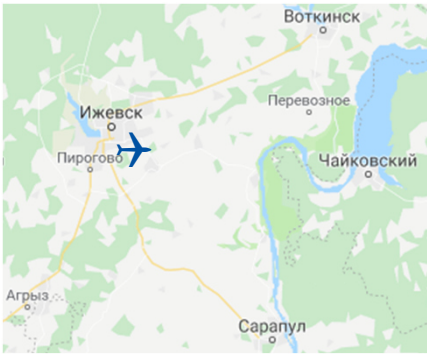
Доля международных аэропортов



Доля международных аэропортов
выросла в 30 раз

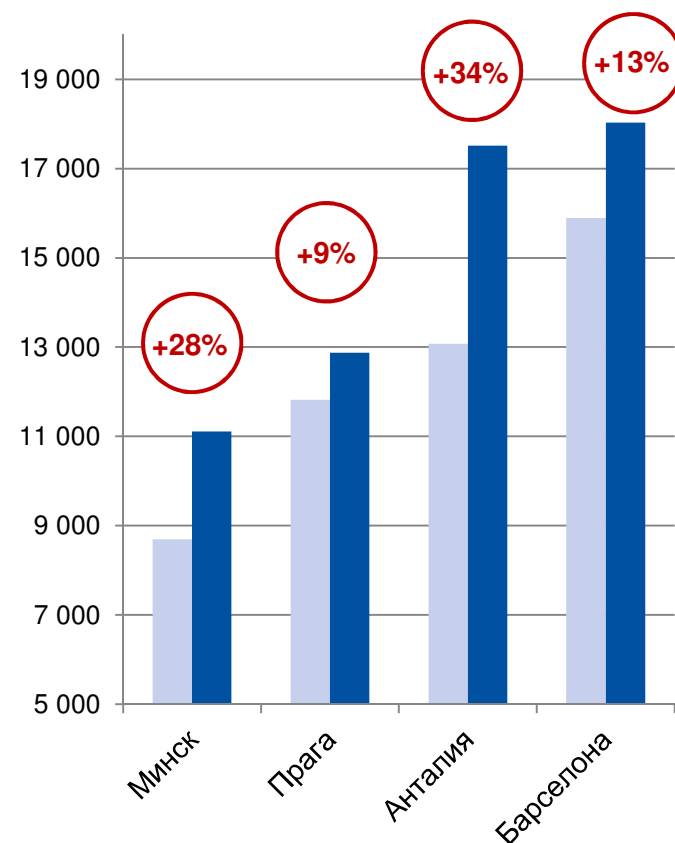


Отсутствие МПП – фактор сдерживания спроса

	Набережные челны (международный аэропорт)	Ижевск (внутренний аэропорт)
Численность населения города, тыс. чел.	530	646
Зона охвата (3-часовая доступность наземным транспортом)		
Население зоны охвата, тыс. чел.	808,1	948,5
Пассажиропоток 2017, тыс. чел.	587,8	315,6
Авиаподвижность населения зоны охвата, перелетов на жителя в год	0,7	0,3

Цена билета на основных международных направлениях, руб.

■ из Набережных Челнов ■ из Ижевска

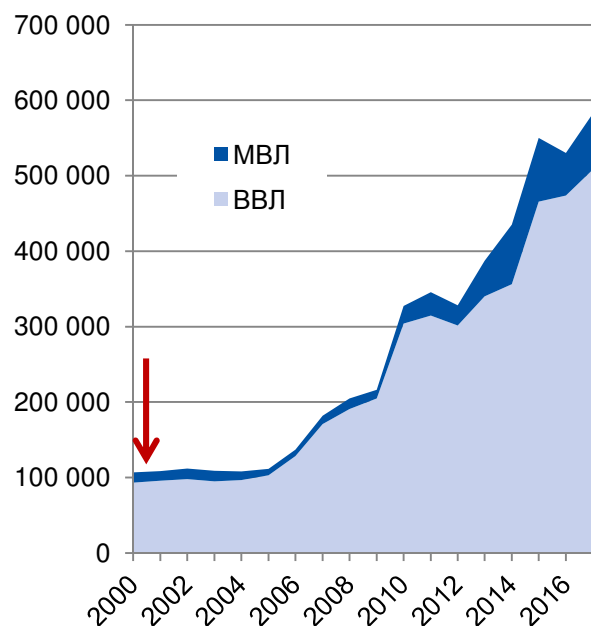


Примечание: График построен на основании данных опроса метапоисковика "Skyskanner" о цене авиаперелёта 1-го взрослого пассажира в одну сторону с вылетом через неделю: из Ижевска, из Набережных Челнов



Примеры из новейшей истории: эффект от устранения ограничений

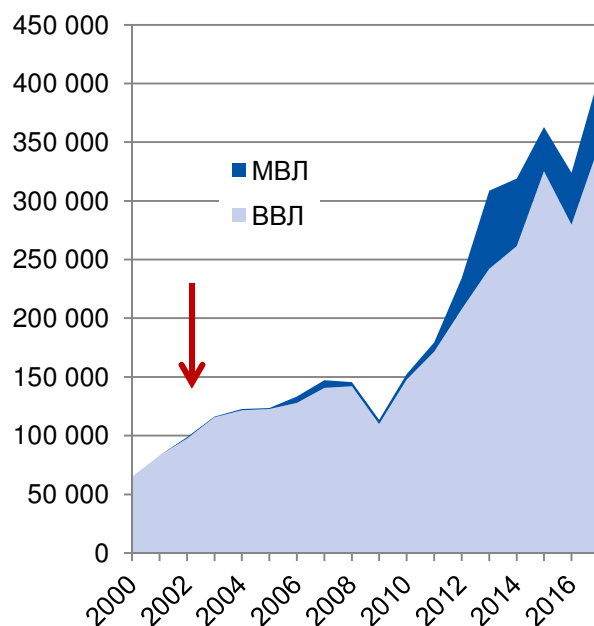
**Астрахань:
2001г.**



Динамика роста 2017 к 2001

Астрахань	437 %
Отрасль	363 %

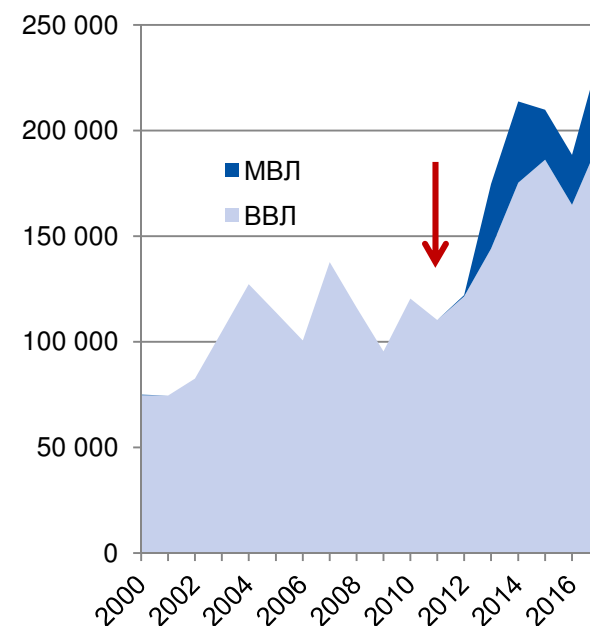
**Благовещенск:
2002г.**



Динамика роста 2017 к 2002

Благовещенск	312 %
Отрасль	296 %

**Новокузнецк:
2012г.**

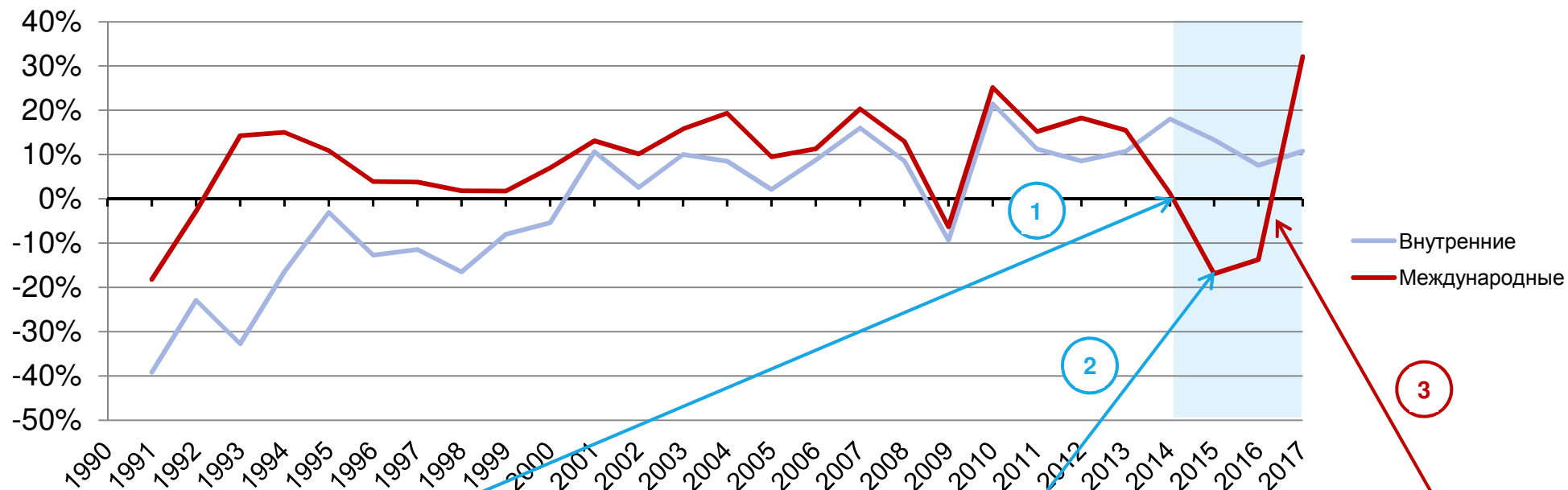


Динамика роста 2017 к 2012

Новокузнецк	92 %
Отрасль	48 %

Устранение ограничений гарантирует опережающий рост

Внутренний и международный пассажиропоток: динамика отправок



**Ноя-дек
2014**

Резкий рост
валютного курса
(36→60 руб/\$)

25 окт 2015

Прекращение
авиасообщения с Украиной

26 окт 2015

Прекращение полетов
Трансаэро

31 окт 2015

Прекращение
авиасообщения с Египтом

24 ноя 2015

Запрет на чартеры в Турцию

Сент 2016

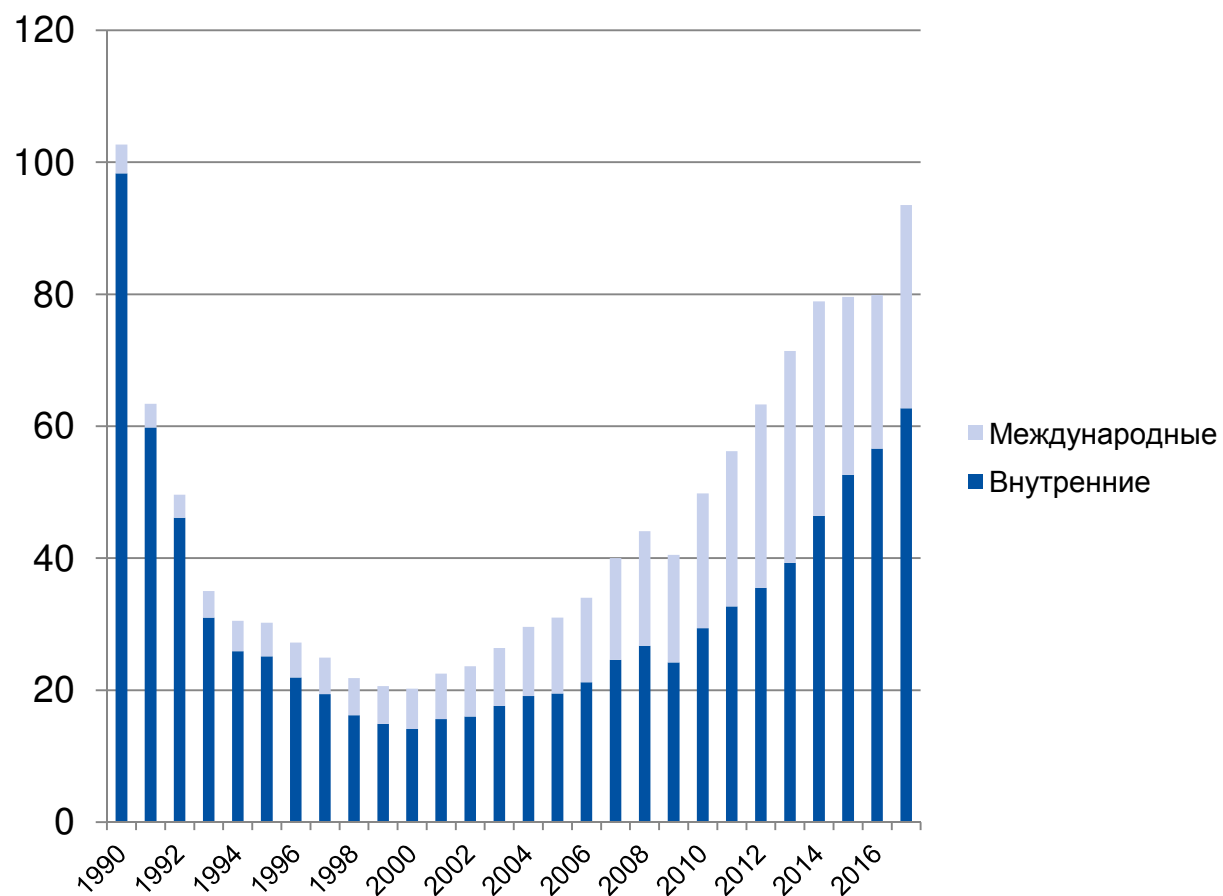
Восстановлены чартеры
в Турцию

На протяжении всей новейшей истории динамика спроса на международные перевозки превышала динамику спроса на внутренние

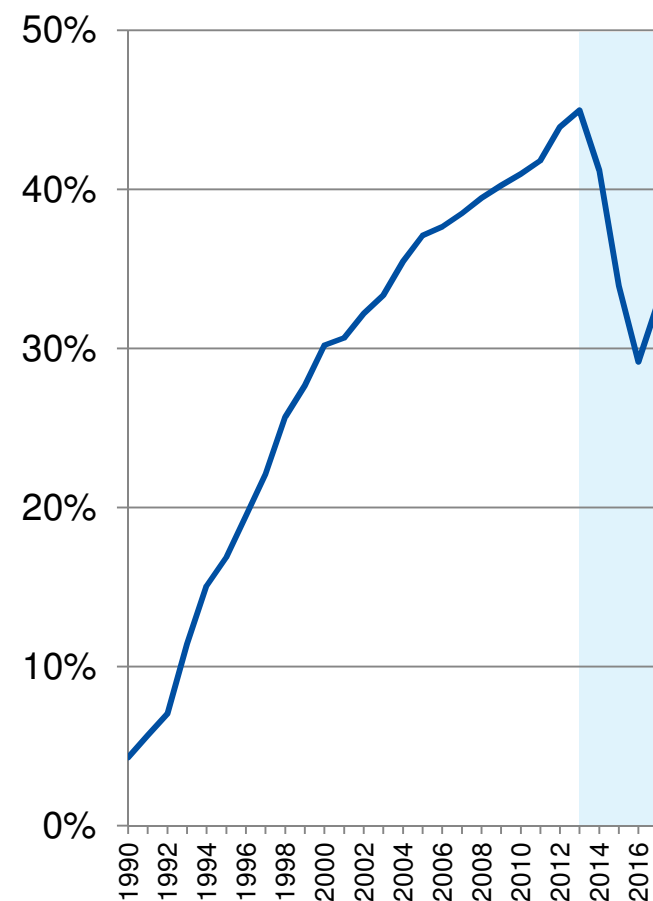


Пассажиропоток

Отправки пассажиров из аэропортов РФ, млн.чел



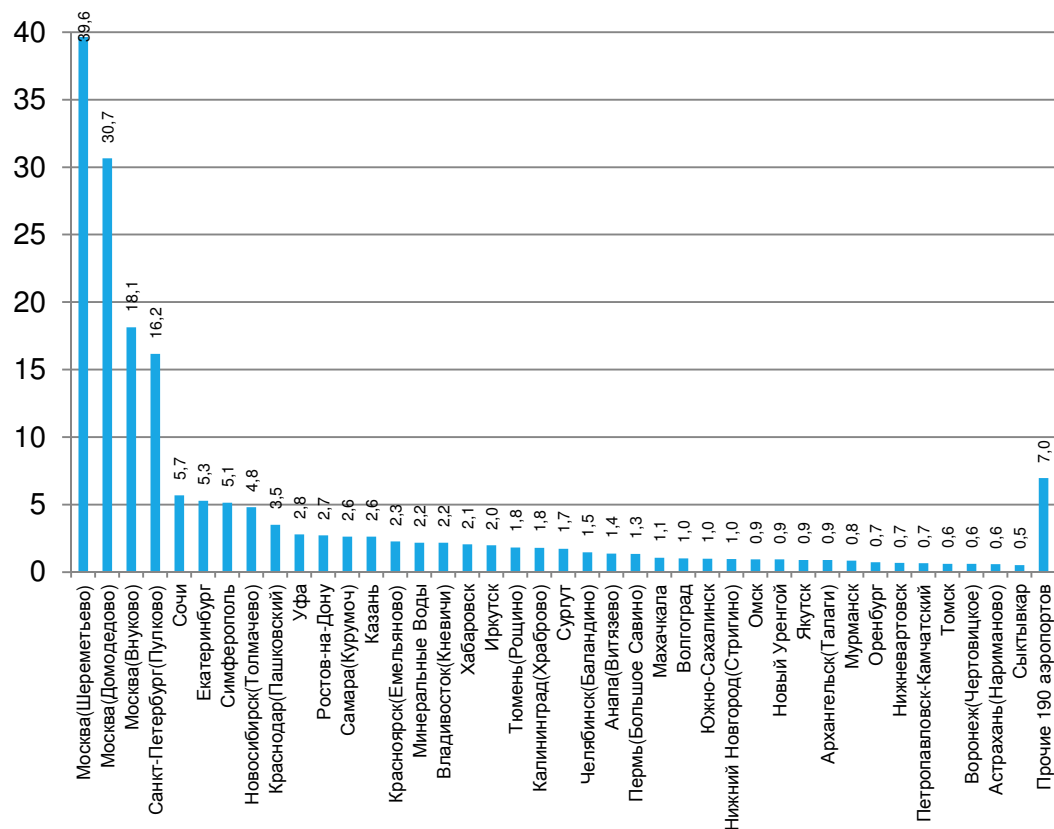
Доля международных отправок



Доля международных перевозок выросла с начала 1990-х более чем в 8 раз

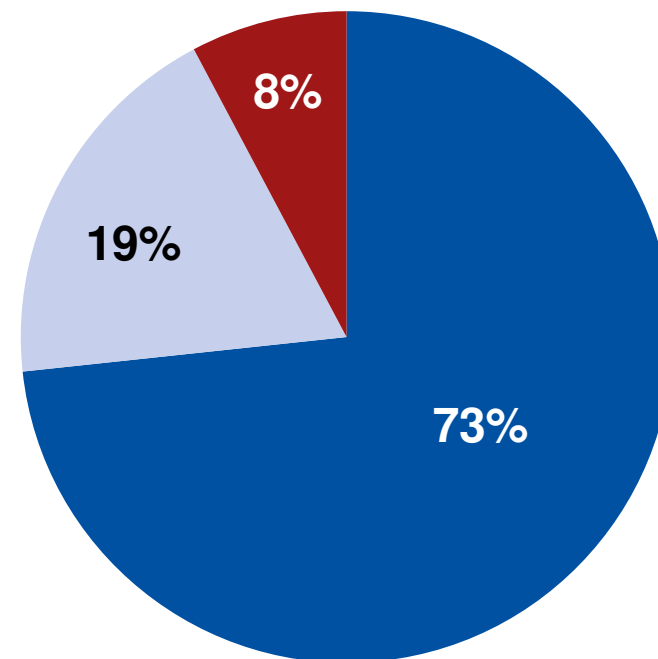
Распределение пассажиропотока между аэропортами РФ

Пассажиропоток 2017, млн.чел



73% перевозок сконцентрировано на Москве

Распределение пассажиропотока



- Первые 10 аэропортов
- Следующие 20 аэропортов
- Оставшиеся 200 аэропортов

Более 90% перевозок приходятся на 30 аэропортов



Резюме

	Специфика этапа	Следствие
Этап 1 1990-2010	• Устранение экономических ограничений • Повышение доступности перевозки • Развитие чартерных программ • Сокращение кол-ва аэропортов	Рост международных перевозок почти в 8 раз
Этап 2 текущий	• Концентрация 96% пассажиропотока в 40 аэропортах (все из которых – международные) • 190 «вспомогательных» аэропортов • Рост спроса на международные перевозки	Дальнейшее увеличение количества пунктов пропуска не приведет к заметному изменению динамики перевозок

В среднесрочном горизонте планирования сдерживающим фактором будет являться не количество пунктов пропуска, а их пропускная способность.

В рамках решения государственных задач требуется:

1. Определить перспективные точки роста спроса на международные перевозки в целях оптимизации количества и открытия новых международных пунктов пропуска (МПП);
2. В рамках восстановления международного трафика и увеличения интереса к визитам в РФ со стороны иностранных граждан, устранить ограничения пропускной способности существующих МПП.