



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Анализ состояния системы воздушных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

РОСГРАНСТРОЙ

2018



Федеральное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» (ФГКУ Росгранстрой) создано распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2008 г. №1308-р. Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 05 февраля 2016 г. № 159-р ФГКУ Росгранстрой отнесено к ведению Министерства транспорта Российской Федерации.

Цели и задачи

- создание нового облика пунктов пропуска
- обеспечение бесперебойного их функционирования
- оснащение пунктов пропуска современными технологическими средствами и системами, направленными на повышение уровня безопасности государственной границы
- увеличение пропускной способности пунктов пропуска
- развитие приграничной инфраструктуры.





Широкая филиальная сеть ФГКУ Росгранстрой

- **16** филиалов
- **12** обособленных отделений
- **386** пунктов пропуска



62 ВПП в частной собственности

20 ВПП в федеральной собственности

ВПП Геленджик

ВПП Курган

ВПП Иваново (Южный)

 ВПП функционирует

 ВПП не функционирует



60 000 000 пассажиров
450 000 самолетов



*за 2017 год

Техническое перевооружение ВПП

- ✓ Москва (Шереметьево)
- ✓ Москва (Внуково)
- ✓ Волгоград (Гумрак)
- ✓ Нижний Новгород (Стригино)
- ✓ Жуковский (Раменское)
- ✓ Новосибирск (Толомачево)
- ✓ Ростов-на-Дону (Платов)
- ✓ Калининград (Храброво)
- ✓ Пермь (Большое Савино)

*за 2016-2018 гг.



✓ Осуществлены комплексные обследования ВПП

ФГКУ Росгранстрой
- ГКО
- собственники пунктов пропусков

Проведены
обследования 100% ВПП*

34 ВПП соответствуют требованиям
технической оснащённости

48 ВПП нуждаются в техническом
дооснащении

2 ВПП нуждаются в 100%
модернизации оборудования и
систем ГКО

1 ВПП требует ремонта

*п.3.3. Протокола заседания Совета Безопасности РФ от 13.04.2018 № Пр-631
п. 3 р. II Плана мероприятий по реализации Основ государственной политики РФ от 25.04.2008



Реконструкция и открытие новых ВПП за 2017-2020 г.г.



Проведено дооснащение 13 ВПП

Калининград (Храброво)
Санкт-Петербург (Пулково)
Волгоград (Гумрак)
Нижний Новгород (Стригино)
Самара (Курумоч)
Ростов-на-Дону (Платов)
Екатеринбург (Кольцово)
Москва (Шереметьево)
Москва (Внуково)
Казань
Кострома
Саранск
Сочи

- ✓ оборудовано **более 300** автоматизированных рабочих мест
- ✓ увеличение пропускной способности ВПП **в 1,5 раза**
- ✓ увеличение пропускной способности на ряде объектов **в 3-4 раза**
- ✓ снижение расхода бюджетных средств на стационарное дооснащение



Реконструкция и открытие новых ВПП за 2017-2020 г.г.



Открытие ВПП Ростов-на-Дону (Платов)

- ! работы выполнены с опережением
- графика
- ! новейшее современное оборудование
- ! высокий уровень безопасности
- ! условия для комфортного проведения
- контрольных процедур

✓ увеличение пропускной способности
на объекте 480 человек/час – в 3 раза выше,
чем на старом объекте



Реконструкция и открытие новых ВПП за 2017-2020 г.г.



Техническое перевооружение
ВПП Красноярск (Емельяново)

Существующая
пропускная
способность ВПП
180 человек/час

Проектируемая
пропускная
способность ВПП
630 человек/час

Общая
пропускная
способность ВПП
810 человек/час



Запланированы работы по
техническому перевооружению ВПП

- Сыктывкар
- Мурманск
- Петропавловск - Камчатский
- Челябинск
- Саратов



Финансирование ВПП и участие в Государственных программах



- ежегодное увеличение имущественного комплекса
- рост тарифов на услуги ЖКХ и цен на ГСМ
- постоянное сокращение финансирования

площадь эксплуатируемых
помещений

↑ 1,8 раза

объем финансирования

↓ 1,5 раза

отсутствие возможности проведения всех мероприятий по
техническому оснащению, модернизации и
благоустройству



Проблемные вопросы по эксплуатации и содержанию ВПП

Дефицит финансирования

Затраты на комплексное содержание ВПП в 2018 г.

139, 0 млн. руб.

- коммунальные услуги 113,5 млн.руб.
- содержание (эксплуатация) 25,5 млн.руб.

Потребность в финансировании:

437,4 млн. руб.

- коммунальные услуги 181,6 млн.руб.
- содержание (эксплуатация) 255,8 млн.руб.



Проблемные вопросы по эксплуатации и содержанию ВПП



Проблемные объекты реконструкции

1 Аэропорт Домодедово

- Нарушение подрядчиком сроков исполнения обязательств
- Отсутствует откорректированная проектная документация

2 ВПП Красноярск (Емельяново)

- Не выполнены мероприятия по разработке проектной документации и проведению гос. экспертизы на АМС

3 ВПП Симферополь

- Срыв сроков реализации проекта